



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE IMBITUBA (SC)

ATA DA 186ª REUNIÃO (ORDINÁRIA)

Data e Local: 23 de abril de 2009, às 9h, na Sala de Reuniões da Companhia Docas de Imbituba.

Presentes: O Presidente Gilberto Barreto da Costa Pereira e os Conselheiros ao final desta Ata nominados e identificados, de acordo com as respectivas representações.

Convidados: os Conselheiros suplentes Cândido Pedro Jorge (Administração do Porto) e Sérgio Augusto Costa (Proprietários e Consignatários de Mercadorias); José Antônio Gomes da Silva, Delegado da Capitania dos Portos em Laguna; Carlos Augusto Menezes, Gerente Comercial da Ferrovia Tereza Cristina; José Antônio Latrônico Filho, Vice-Presidente do CREA/SC e Luiz Antônio da Silva, funcionário da CDI.

Constatado *quorum*, o Presidente cumprimentou os presentes e deu início à reunião.

1. POSSE DE CONSELHEIROS:

O Presidente leu a Portaria n.º 85, de 07/04/2009, do Secretário da Secretaria Especial de Portos da Presidência da República (D.O.U. 08/04/2009) e deu posse aos novos Conselheiros, Bruno Antonio Resmini Figurelli (titular) e Maria Zilá de Souza Gil (suplente), representantes dos Demais Operadores Portuários no Bloco dos Operadores Portuários, por um período de dois anos.

Os demais Conselheiros deram as boas vindas aos empossados e destacaram a atuação do Conselheiro substituído, Gervásio Lauchner, pelos trabalhos realizados neste CAPPI. A Conselheira Maria Zilá agradeceu pelo tempo em que esteve como titular e o Conselheiro Bruno Antonio Resmini Figurelli colocou-se à disposição do CAPPI.

2. ANÁLISE E APROVAÇÃO DA ATA DA 185ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Colocada em discussão pelo Presidente, após alteração, foi aprovada a ata da Reunião Ordinária nº 185.

O Conselheiro Silvio dos Santos justificou suas ausências anteriores neste CAPPI, por motivo de doença e o Conselheiro Norbert Buschhausen solicitou que as atas sejam remetidas com mais antecedência, no que teve o apoio do Presidente.

3. DESEMPENHO DO PORTO DE IMBITUBA NO PERÍODO

3.1. Relatório de MAR/2009: o Administrador do Porto apresentou os relatórios e destacou o desempenho recente do porto, cujo mês de março apresentou uma movimentação de 239.198 t, recorde dos últimos 20 anos e 3 meses.

3.2. Programa de Arrendamento de Instalações Portuárias: o Conselheiro Jeziel Pamato informou que o arrendamento do Terminal de Fertilizantes continua sendo adequado pela CDI para atender exigências da ANTAQ e do TCU. Uma última reunião foi realizada na semana passada no DF com aquela Agência e a consultoria jurídica da CDI em Brasília, quando ficaram definidos os mais recentes ajustes, inclusive a inversão da ordem das fases de habilitação e julgamento, prevista no Art 18-A da Lei 8.987/1995, que deverá – doravante – ser seguida em todos os Editais, o que motivou a atual necessidade de adequação de toda a documentação relativa ao arrendamento do Terminal de Fertilizantes.

O Conselheiro Pedro Kuzniecowa manifestou seu descontentamento com relação a demora no processo de licitação para o arrendamento do terminal de fertilizantes, embora reconhecesse o empenho do Administrador do Porto para acelerar o encaminhamento do processo, tendo o Conselheiro José Roberto Martins falado em nome do Poder Público Municipal para informar que sempre que chamado esteve presente e solicitou ao Administrador do Porto para que a Direção da CDI tenha maior engajamento político no encaminhamento deste processo.

O Conselheiro Norbert Buschhausen mostrou-se solidário ao descontentamento do Conselheiro Pedro Kuzniecowa. Disse que em outros portos as coisas estão acontecendo e o Porto de Imbituba está ficando para trás. Já o Conselheiro Gilberto Barreto esclareceu que o Porto de Imbituba tem sido citado pelo pioneirismo e como exemplo de celeridade na adequação dos editais às novas exigências legais e que características específicas do edital do Terminal de Fertilizantes também contribuíram para o atraso. Percebe, entretanto, que as mudanças na legislação foram para melhor e que o processo será mais ágil.

3.3. Programa de Conformidade: o Conselheiro e Administrador do Porto, Jeziel Pamato de Souza, informou que não houve alteração nas licenças do Porto de Imbituba. Disse que estão em implantação os Sistemas Informatizados de Controle Aduaneiro de movimentação de pessoas, veículos, bens e



mercadorias, de modo a obter conformidade nas auditorias conduzidas pela Secretaria da Receita Federal que deverão ocorrer em Junho e Julho próximos.

3.4. Relatório de inspeção dos guindastes: o Conselheiro Jeziel Pamato informou que a contratação de empresa especializada para a inspeção nos guindastes já ocorreu e estão no aguardo da emissão do laudo técnico, por empresa especializada; e que foi remetido ofício ao Sindicato dos Trabalhadores Portuários, com cópia para o CAPPI, relatando os fatos. Tão logo o relatório seja recebido, o CAPPI será informado. Há informação de que a Serra Morena já contratou empresa especializada para manutenção dos guindastes. O Conselheiro e Presidente do Sindicato dos Trabalhadores Portuários, José Amílcar, agradeceu a Companhia Docas pelas providências tomadas.

4. RELATÓRIOS DAS COMISSÕES PERMANENTES

4.1. Taxa Especial de Dragagem: o relator, Conselheiro Santos Pacheco Alves, pediu para que o funcionário da CDI responsável por remeter as informações à Comissão o faça com mais antecedência, pois a confecção do relatório acaba ficando prejudicada. A seguir, entregou ao Presidente cópia do relatório sobre o desempenho do período de março de 2009, sobre o qual prestou esclarecimento. O relatório está à disposição dos Conselheiros na Secretaria do CAPPI.

4.2. Adicional Tarifário do PSPP – Plano de Segurança Pública Portuária: o relator, Conselheiro Santos Pacheco Alves, entregou ao Presidente cópia do relatório sobre o desempenho do período de março de 2009, sobre o qual prestou esclarecimentos.

4.3. Situação da Devolução do empréstimo aos Operadores Portuários: o Presidente disse que conforme combinado na última reunião, a Administração do Porto ficou de apresentar a Diretoria um programa de devolução dos empréstimos aos Operadores Portuários, solicitou que o Conselheiro Jeziel se pronunciasse sobre o assunto. O Conselheiro Jeziel disse que este assunto está atrelado ao reajuste da tarifa, o qual ainda não ocorreu. Disse que assim que for definido, remeterá o assunto à Diretoria da CDI para decisão.

O Conselheiro Ruy França disse que esse empréstimo ocorreu porque a CDI passava por um momento financeiro difícil, mas hoje o momento é outro. Disse que a CDI pode se empenhar para que esse empréstimo seja ressarcido, no que teve a concordância do Conselheiro Norbert Buschhausen.

4.4. Atualização da Norma de Pré-Qualificação: o Conselheiro Bruno Antonio Resmini Figurelli, em nome do SOPIM, disse que na reunião daquele Sindicato foi constatado que a maioria dos Operadores Portuários já possui seguro.

O Presidente disse que a atualização da Norma parou nesse item. Sugeriu que a Comissão retome os trabalhos, estudando novamente a Norma já minutada, a qual, acrescentou, deverá contemplar outras responsabilidades dos Operadores Portuários que atualmente estão sendo imputadas à Administração do Porto pelas demais Autoridades Intervenientes na atividade portuária.

4.5. Atualização da Norma de Prioridade de Atracação: o relator da matéria, Conselheiro Pedro Kuzniecowa, disse que conforme combinado na última reunião, foi remetida aos Conselheiros, novamente, a proposta da Norma de Atracação, para que houvesse manifestação e sugestões dos Conselheiros, a qual não ocorreu até a data estipulada. Disse que recebeu uma sugestão do SOPIM. Ressaltou que foi agendada reunião para última sexta-feira, a qual foi remarcada para esta tarde, às 14h, a pedido do Presidente, e em virtude da ausência do Sr. Jeziel Pamato de Souza naquela data. Espera que este assunto seja finalizado nesta tarde e, tão logo a Comissão tenha a decisão, o Conselho será informado.

4.6. Relações do Porto com a Cidade:

a) Ajuda financeira dos Operadores Portuários ao Hospital São Camilo (HSC): o SOPIM remeteu carta ao CAPPI informando que o Conselheiro Bruno A. R. Figurelli representará o Sindicato na discussão do assunto referente ao HSC. O Conselheiro Bruno disse que na reunião dos Operadores Portuários não foi aprovada a criação da taxa sobre a movimentação de mercadorias para repasse ao HSC, mas que Operadores Portuários manifestaram seu apoio individual e que o SOPIM fará os contatos para ver o que cada um pode fazer, o que seria via Convênio, sobre o que informará na próxima reunião do CAPPI.

O Conselheiro e Prefeito José Roberto Martins manifestou sua insatisfação com a decisão do SOPIM. Pede para que aquele Sindicato não esqueça do assunto e o trate com a importância que o caso requer. O Presidente e Conselheiro Gilberto Barreto considerou adequada a decisão de colaboração individual de cada Operador Portuário, sem onerar ainda mais a movimentação de mercadorias. Quanto à taxa aprovada por Lei Municipal incidente sobre a escala dos navios, o Administrador do Porto informou que a CDI prestará apoio à Prefeitura na operacionalização da cobrança da taxa de apoio ao Hospital.



b) Projeto dos novos acessos viários ao Porto e alterações no leiaute interno: o Conselheiro Jeziel disse que os trabalhos não fluíram no período e pediu a colaboração do Conselheiro Bruno, pois a TECON já possui um Projeto de Acesso Viário. O Conselheiro Bruno abordou o assunto e, por sugestão do Conselheiro Ruy, os demais concordaram com a apresentação do projeto na reunião de Maio.

Sobre o sistema viário de Imbituba, o Conselheiro José Roberto Martins informou do estudo elaborado pelo eng. Moacir Freitas da Rosa e que está à disposição da TECON e do CAPPI. Acredita na importância de um projeto conjunto (PMI, CDI e TECON) para apresentação ao Governador do Estado.

O Presidente solicitou que a inclusão de assuntos em pauta seja precedida de estudos pelas Comissões, para evitar pautas e reuniões extensas e sem conclusões, permitindo aos Conselheiros tempo para debates importantes como estes sobre a questão dos acessos e do Plano Diretor do Porto.

c) Sugestões para o nome da nova Comissão e sua composição: o Colegiado decidiu pela designação "Comissão de Integração Porto-Cidade" e pela seguinte composição: Conselheiros José Roberto Martins (Relator) e Silvio dos Santos, pelo Bloco 1; Bruno Antonio Resmini Figurelli (substituindo a Conselheira Maria Zilá de Souza Gil) e Ruy França Neto, pelo Bloco 2; Albert Pacheco Ramos e Valdir Rodrigues, pelo Bloco 3 e Pedro Kuzniecowa e Alisson Vitor Forti da Silva, pelo Bloco 4. Os trabalhos serão conduzidos junto com a Administração do Porto de Imbituba e o representante do Governo Federal. Decisão objeto da Deliberação CAPPI nº 002/2009.

5. PROPOSTA DE ORÇAMENTO DO PORTO DE IMBITUBA PARA 2009

O Presidente agradeceu a presença dos convidados e solicitou que a discussão sobre a Proposta Orçamentária fosse restrita aos membros do Conselho, que já haviam recebido a documentação. Após ampla discussão e comentários sobre o assunto, foram aprovadas proposições (i) do Conselheiro Gilberto Barreto no sentido de aprovação da Proposta e que a CDI a atualize trimestralmente; (ii) do Conselheiro (suplente) Mário Cozza, que assumiu na ausência do Conselheiro Titular Pedro Kuzniecowa, que necessitou ausentar-se, para que as atualizações futuras na Proposta contêmham as respectivas justificativas; (iii) para atualização e inclusão dos valores de novos investimentos de capital previstos; e (iv) que a Proposta de Orçamento de 2010 seja apresentada em Setembro/2009, para aprovação até o mês de Novembro seguinte. Decisão objeto da Deliberação CAPPI nº 003/2009.

Em face das previsões de crescimento na movimentação de cargas, constante da Proposta Orçamentária, o Conselheiro Norbert Buschhausen solicitou que a Administração do Porto seja rígida nas exigências aos Operadores e Arrendatários, no cumprimento do desempenho operacional contratado ou estabelecido em regulamento, para que não ocorram gargalos em virtude do baixo rendimento de algumas operações.

6. DESIGNAÇÃO FORMAL DA SECRETÁRIA EXECUTIVA DO CAPPI

O Conselheiro Presidente sugeriu que o Conselho delibere pela nomeação formal da Secretária Executiva, o que é objeto de determinação legal, conforme já ocorre em outros portos, além de representar o reconhecimento do excepcional trabalho e organização da Sra. Rejane Kalfeld, indicada pela Administração do Porto. Aprovado. Objeto da Deliberação CAPPI nº 004/2009.

7. ASSUNTOS GERAIS

O Sr. José Antônio Latrônico, representante do CREA-SC, convidado, solicitou permissão para informar que amanhã haverá uma reunião na FIESC, às 14 horas, com a presença do Secretário da Fazenda e de representantes dos Portos de Santa Catarina. Sugeriu, também, que haja, na próxima reunião deste Conselho, explanação sobre a situação da obra de recuperação do molhe de abrigo.

O Conselheiro Jeziel informou que participará da reunião na FIESC e pedirá para que o representante do Exército faça uma explanação sobre a recuperação do molhe, na próxima reunião deste CAPPI.

Não havendo mais manifestações, o Presidente encerrou esta reunião e a Secretária Executiva do CAPPI, Rejane Kalfeld, redigiu a presente Ata para submetê-la à aprovação dos Conselheiros, na próxima reunião, marcada para o dia 28 de maio de 2009, quinta-feira, às 9h, na sala de reuniões do Conselho.

Bloco do Poder Público

Governo Federal

Gilberto Barreto da Costa Pereira
(Presidente)

Governo Estadual

Silvio dos Santos

Governo Municipal

José Roberto Martins



Bloco dos Operadores Portuários

Administração do Porto

Jeziel Pamato de Souza

Titulares de Instalações Privadas

Ruy França Neto

Demais Operadores Portuários

Bruno Antonio Resmini
Figurelli (titular)

Maria Zilá de Souza Gil
(suplente)

Bloco dos Trabalhadores Portuários

Demais Trabalhadores Portuários

Albert Pacheco Ramos

José Amílcar da Silva

Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins

Proprietários e Consignatários de Mercadorias

Terminais Retroportuários

Pedro Kuzniecowa (titular)

Santos Pacheco Alves

Norbert Karl Buschhausen

Mário Cozza (suplente)

Rejane de Abreu Pires Kalfeld
Secretária Executiva do CAPPI