



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE IMBITUBA (SC)

ATA DA 187ª REUNIÃO (ORDINÁRIA)

Data e Local: 4 de junho de 2009, às 9h, na Sala de Reuniões da Companhia Docas de Imbituba.

Presentes: O Presidente e os Conselheiros ao final desta Ata nominados e identificados, de acordo com as respectivas representações.

Convidados: José Antônio Latrônico Filho, Vice-Presidente do CREA/SC; Capitão-Tenente Alessandro R. Sant´Anna, Antônio Carlos B. Guimarães Filho, CBR Bom Retiro; Ivo Dreier, Gerente da Manuchar Comércio Exterior; Rodrigo Coelho, Diretor da Modelle; Carlos Augusto Menezes, Gerente Comercial da Ferrovia Tereza Cristina; Gustavo Gorigoitia Vega, Líder Logística da CRB Operações Portuárias S.A.; Paulo Roberto S. Gil, Engenheiro de Segurança do Ogmo / Imbituba e Armando Piamolini Jr., da CASP.

Justificaram ausência: os Conselheiros José Roberto Martins, Albert Pacheco Ramos e Alisson Vitor Forti Silva.

Constatado *quorum*, o Presidente cumprimentou os presentes e deu início à reunião.

1. ANÁLISE E APROVAÇÃO DA ATA DA 186ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Colocada em discussão pelo Presidente foi aprovada a ata da Reunião Ordinária nº 186.

2. RECONDUÇÃO DE CONSELHEIROS:

O Presidente leu a Portaria n.º 269, de 20/11/2009, do Secretário da Secretaria Especial de Portos da Presidência da República (D.O.U. 20/11/2008) e reconduziu os Conselheiros, Pedro Kuzniecowa (titular) e Mário Cozza (suplente), representantes dos Proprietários e Consignatários de Mercadorias, do Bloco dos Usuários, por um período de dois anos.

3. DESEMPENHO DO PORTO DE IMBITUBA NO PERÍODO

3.1. Relatório de ABRIL/2009: foram comentados pelo Administrador do Porto a ESTATÍSTICA DE CARGA E NAVIOS, as RECEITAS E DESPESAS e as ATIVIDADES PORTUÁRIAS.

3.2. Programa de Arrendamento de Instalações Portuárias: o Conselheiro Jeziel Pamato informou que o Edital para o arrendamento do Terminal de Fertilizantes foi remetido ontem a ANTAQ – Agência Nacional de Transportes Aquaviários com os ajustes sugeridos pelo TCU, pela própria ANTAQ e com o enquadramento do novo Edital aprovado para o Terminal de veículos – TEV do Porto de Santos, no que diz respeito à ordem de abertura dos envelopes, que passará a ser primeiro o envelope contendo a proposta comercial, conforme já relatado em outra reunião do CAPPI pelo Presidente. Acredita-se que em 30 ou 45 dias se terá alguma resposta da ANTAQ.

3.3. Programa de Conformidade: o Conselheiro e Administrador do Porto, Jeziel Pamato de Souza, informou que não houve alteração nas licenças do Porto de Imbituba. No quesito alfandegamento, disse que anualmente é feita pela Secretaria da Receita Federal do Brasil a verificação das condições de alfandegamento dos recintos, quando são solicitadas as Certidões Negativas de Débito, a última das quais foi entregue pela CDI à SRFB nesta semana.

4. RELATÓRIOS DAS COMISSÕES PERMANENTES

4.1. Taxa Especial de Dragagem: o relator, Conselheiro Santos Pacheco Alves, entregou ao Presidente cópia do relatório sobre o desempenho no período de abril de 2009, sobre o qual prestou esclarecimento. O relatório está à disposição dos Conselheiros na Secretaria do CAPPI. Disse que a Comissão não se reuniu devido à incompatibilidade de agenda dos seus integrantes.

O Conselheiro Jeziel Pamato informou ainda sobre os seguintes assuntos:

a) Aumento do calado máximo recomendado (CMR): já foi solicitado à Capitania dos Portos mas depende ainda da conclusão dos serviços de limpeza do material junto aos berços de atracação 1 e 2, que não pôde ser removido na dragagem em dezembro de 2008, o que está sendo feito agora com a Draga Henrique Lage, recebendo apoio da TECON Imbituba.



b) Obras de expansão do Cais 2: o ritmo foi desacelerado em virtude da crise na economia mundial. Devido a essas obras alguns navios, até setembro ou outubro, poderão sofrer restrições à atracação naquele berço.

c) Dragagem pelo PAC: o projeto de dragagem de aprofundamento para 15m com recursos do PAC – Programa de Aceleração do Crescimento, do Governo Federal, deve ser entregue à SEP – Secretaria Especial de Portos da Presidência da República até o final de junho próximo. A expectativa da CDI é concluir o projeto ainda nesta semana. Agradeceu o apoio da TECON Imbituba no aporte de recursos para o projeto, o que será devolvido mediante descontos proporcionais nos valores que a TECON vier a recolher da Taxa de Dragagem.

d) Draga Sergipe: está pronta para operar, não o fazendo devido apenas a estratégia operacional.

4.2. Adicional Tarifário do PSPP – Plano de Segurança Pública Portuária: o relator, Conselheiro Santos Pacheco Alves, entregou o relatório de desempenho de abril/2009, prestando esclarecimentos.

4.3. Devolução do empréstimo aos Operadores Portuários: o Conselheiro Jeziel Pamato informou que foi apresentada à Diretoria e Conselho de Administração da CDI a planilha contendo a programação das devoluções, a qual está atrelada ao aumento tarifário.

A seguir, foi comentado sobre o estágio atual da solicitação de aumento tarifário, a qual ainda está em elaboração e teve pronunciamentos dos Conselheiros Jeziel Pamato de Souza, Santos Pacheco Alves e pelo Presidente Gilberto Barreto.

4.4. Relações do Porto com a Cidade:

a) Informações sobre o Hospital São Camilo: na ausência do Conselheiro Relator, José Roberto Martins, Prefeito de Imbituba, que no momento acompanha o pai enfermo, em hospital da cidade de Tubarão, o Presidente informou que o Conselho do Hospital tem se reunido todas as terças-feiras e sobre a realização de um almoço para a comunidade que rendeu R\$ 7.000,00.

b) Explicação sobre o projeto dos novos acessos viários ao Porto de Imbituba: o Conselheiro Bruno Antonio Resmini Figurelli, Superintendente da TECON Imbituba, apresentou o eng. Rodrigo Coelho, especialista em microssimulação de tráfego, da empresa Tectran (MG), o qual exibiu o estudo inicial de melhoria do sistema viário de acesso ao Porto de Imbituba, prestando os esclarecimentos aos questionamentos que se seguiram. Ao final, o eng. Bruno Figurelli sugeriu que a Comissão conduza seus trabalhos visando fornecer subsídios às autoridades de modo a por em prática os projetos antes que ocorra o transtorno previsto nos levantamentos já realizados.

Os seguintes Conselheiros se manifestaram a seguir: (i) Jeziel Pamato, sobre a importância de uma central de triagem de veículos para organizar o fluxo de veículos para o Porto; (ii) Norbert Buschhausen, novamente enfatizando a necessidade de um Plano Diretor para o Porto; (iii) Gilberto Barreto, para que a Comissão defina com o Prefeito Sr. José Roberto Martins um Relator Substituto, em face da grande demanda de trabalho do titular; (iv) Ruy França, sugerindo que a Prefeitura tenha também a sua Comissão que trabalhe conjuntamente com a Comissão do CAPPI. A Comissão se reunir nos próximos dias.

5. PRODUTIVIDADE NO EMBARQUE DE CONGELADOS:

O Presidente informou aos Conselheiros sobre o questionamento levantado pela AGIL quanto à queda significativa da produtividade nos embarques de congelados pelo Porto de Imbituba, pelo menor desempenho da mão-de-obra do trabalho portuário avulso. Destacou a importância desse tipo de questionamento e o envolvimento do CAPPI, como promotor da racionalização e da otimização do uso das instalações portuárias, bem como de fomentador da ação industrial e comercial do porto.

O levantamento dos navios nos últimos anos constatou a perda de produtividade, o que motivou reunião das partes envolvidas – CAPPI, OGMO, AGIL e Sindicato dos Estivadores – quando foram abordadas as dificuldades de cada setor, ficando patente o empenho de todos na busca de soluções imediatas para as questões que dependem apenas de melhor gerenciamento das operações e empenho dos trabalhadores, enquanto se busca soluções para questões mais difíceis, como a do efetivo da mão-de-obra registrada no OGMO.

Após comentários diversos o Presidente informou que a partir das próximas ações o Conselho será atualizado e solicitado a decidir quanto às estratégias a serem adotadas.



6. INFORMAÇÕES SOBRE A INFLUENZA A:

O Presidente falou sobre a Influenza A e entregou aos Conselheiros Nota Técnica da ANVISA e SEP que trata do assunto. Disse que é missão do Porto elaborar seu Plano de Contingência e colaborar com as demais autoridades. Há preocupação quanto à gestão de Resíduos Sólidos dos navios e no sentido de que os agentes de navegação realmente comuniquem os casos suspeitos.

7. ASSUNTOS GERAIS

7.1. Presidência das reuniões na ausência do Presidente titular: o Conselheiro Ruy França, que também é Presidente do Conselho de Desenvolvimento de Imbituba, solicitou que as datas das reuniões do Conselho não sejam alteradas, pois essas alterações lhe trazem transtornos, uma vez que reside em Porto Alegre e procura agendar as reuniões em data próxima às das reuniões do CAPPI, no que foi corroborado pelo Conselheiro Suplente Mário Cozza, representante da Associação Comercial de Imbituba, que também reside em Porto Alegre. O Presidente assegurou que evitará alterações nas datas já previamente agendadas para as reuniões do Conselho.

O Conselheiro Suplente Mario Cozza lembrou que o regimento Interno do CAPPI estabelece a sucessão na presidência das reuniões, que na ausência do Presidente, razão pela qual não há porque as reuniões serem transferidas de data apenas porque o Presidente titular não pode comparecer.

7.2. Norma de Atracação: O Conselheiro Relator, Pedro Kuzniecowa informou que a Comissão não se reuniu na data prevista e após foi difícil compatibilizar as agendas. Disse que desse mês a reunião não passa, para que na próxima reunião se aprove ou não a Norma de Atracação. O Conselheiro Jeziel Pamato disse que devido às obras nos Berços 1 e 2 será emitida uma ordem de serviço para a utilização daqueles berços. Ressaltou que o Porto de Imbituba envidará todos os esforços com o intuito de minimizar os transtornos que poderão vir a surgir.

7.3. Disputas Fiscais entre SP e SC: O Conselheiro Administrador do Porto informou, ainda, que esteve, acompanhado pelo Prefeito Municipal de Imbituba, com o Secretário da Fazenda do Estado de SC para tratar da questão fiscal envolvendo os Estados de SP e SC. O Secretário comprometeu-se em tratar do assunto com afinco junto ao Governo do Estado de SP.

7.4. Guindastes da Serra Morena: o Conselheiro Jeziel Pamato informou que foi recebido o Laudo Técnico dos Guindastes da Serra Morena, bem como o Laudo da Inspeção dos Sistemas Elétricos. Sobre este último, foram sugeridas algumas adequações, as quais já foram repassadas para a Serra Morena para os devidos ajustes.

Não havendo mais manifestações, o Presidente encerrou esta reunião e a Secretária Executiva do CAPPI, Rejane Kalfeld, redigiu a presente Ata para submetê-la à aprovação dos Conselheiros, na próxima reunião, marcada para o dia 25 de junho de 2009, quinta-feira, às 9h, na sala de reuniões do Conselho.

Bloco do Poder Público

Governo Federal

Governo Estadual

Gilberto Barreto da Costa Pereira
(Presidente)

Silvio dos Santos

Bloco dos Operadores Portuários

Administração do Porto

Titulares de Instalações
Privadas

Demais Operadores Portuários

Jeziel Pamato de Souza

Ruy França Neto

Bruno Antonio Resmini Figurelli



Cândido Pedro Jorge
(suplente)

Maria Zilá de Souza Gil
(suplente)

Bloco dos Trabalhadores Portuários

Demais Trabalhadores Portuários

José Amílcar da Silva

Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins

Proprietários e Consignatários de Mercadorias

Terminais Retroportuários

Pedro Kuzniecowa

Santos Pacheco Alves

Norbert Karl Buschhausen

Mário Cozza
(suplente)

Sérgio Augusto Costa
(suplente)

Rejane de Abreu Pires Kalfeld
Secretária Executiva do CAPPI