



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE IMBITUBA (SC)
ATA DA 189ª REUNIÃO (ORDINÁRIA)

Data e Local: 30 de julho de 2009, às 9h, na Sala de Reuniões da Companhia Docas de Imbituba.

Presentes: O Presidente e os Conselheiros ao final desta Ata nominados e identificados, de acordo com as respectivas representações.

Todas as ausências foram justificadas

Convidados: Capitão-de-Corveta André Luiz dos Santos e Silva, Delegado da Capitania dos Portos em Laguna; Carlos Augusto Menezes, Gerente Comercial da Ferrovia Tereza Cristina; Antonio Carlos Bandeira Guimarães Filho, Diretor da CBR Bom Retiro; José Antônio Latrônico Filho, Vice-Presidente do CREA/SC; Eduardo Martins Pinho, 3 Golf; Armando Piamolini Júnior, CASP – Cendi Assessoria de Segurança Portuária.

Constatado *quorum*, o Presidente cumprimentou os presentes e deu início à reunião.

1. ANÁLISE E APROVAÇÃO DA ATA DA 188ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Colocada em discussão pelo Presidente, foi aprovada a ata da Reunião Ordinária nº 188.

2. POSSE DE CONSELHEIRO

O Presidente leu a Portaria n.º 159, de 29/06/2009, da Secretaria Especial de Portos da Presidência da República (D.O.U. 30/06/2009) e empossou o Conselheiro Suplente Cadir Garbeloto Cargnin, representante do Município de Imbituba no Bloco do Poder Público, por um período de dois anos a contar desta data.

3. DESEMPENHO NO PERÍODO, RELATADO PELO ADMINISTRADOR DO PORTO DE IMBITUBA

3.1. Relatório de JUNHO/2009: após o relato, prestados esclarecimentos aos Conselheiros sobre os relatórios: Estatística de Cargas e Navios, Receitas e Despesas e Atividades Mensais do Porto.

3.2. Programa de Arrendamento de Instalações Portuárias: informou que esteve em Brasília na semana passada, em companhia do Prefeito José Roberto Martins, quando foram informados de que o técnico que analisa o processo de arrendamento do Terminal de Fertilizantes e de Ração Animal encontra-se de férias e deverá priorizar a análise dessa documentação, quando de seu retorno.

Também servidores do Grupo de Trabalho designado pela ANTAQ para acompanhar o processo de recuperação do Porto de Imbituba comprometeram-se a cobrar celeridade na análise do processo, por parte do técnico da Superintendência de Portos Públicos.

3.3. Programa de Conformidade: continuam válidas as licenças e certificações que interferem diretamente no funcionamento do Porto, como (i) o Ato Declaratório de Alfandegamento; (ii) a Certidão Negativa de Débito (CND) do FGTS, Fazenda Estadual, Fazenda Nacional e SRFB; (iii) a Licença de Funcionamento do Corpo de Bombeiros; (iv) as Licenças Ambientais de operação do Porto, da Dragagem, das obras de Ampliação do Cais e do Molhe de Abrigo.

Acrescentou o Administrador do Porto que estão sendo concluída a contratação da empresa ECOSORB e iniciados os trabalhos de elaboração do PEI – Plano de Emergência Individual, que abrangerá todas as empresas instaladas no Porto, de forma compartilhada. As que não aderirem ao plano unificado deverão contratar seus próprios planos.

Também está sendo contratada a elaboração do plano de combate a incêndio, que igualmente deverá ser compartilhado com as empresas instaladas no Porto.

4. RELATÓRIOS DAS COMISSÕES

4.1. Taxa Especial de Dragagem, pelo Relator, Conselheiro Santos Pacheco Alves: entregou ao Presidente o relatório mensal e prestou esclarecimentos sobre o desempenho de Junho de 2009. O relatório está à disposição dos Conselheiros na Secretaria do CAPPI. O Relator informou que, por falta de compatibilidade de agenda, não foi possível agendar reunião com a 3 Golf, a empresa que opera as dragas da CDI, mas a Comissão participou de reuniões com a TECON Imbituba S. A. e a Administração do Porto, o que será relatado em outra reunião do Conselho.

[Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page]



O Conselheiro Jeziel Pamato disse que, como é de conhecimento geral, o Porto de Imbituba encontra-se inserido no PAC, o Plano de Aceleração do Crescimento, do Governo Federal, e que se está trabalhando para ampliar o projeto inicial, para alcançar profundidades de 15 m no canal interno e de 17 m no canal externo.

Sobre a Dragagem, acrescentou – ainda – que o Porto de Imbituba somente recebeu – recentemente – um dos maiores navios porta-contêineres que escala nos portos brasileiros, graças à dragagem já realizada e que permitiu o aumento da profundidade, mesmo que provisória (pois a definitiva depende da conclusão da batimetria final), autorizada pela Capitania dos Portos, a qual está em vigor e é de 11,70 m Canal de Acesso e Bacia de Evolução; 11,30 m Berço 1; 11,20 m Berço 2 e 11,50 m Berço 3, conforme divulgada pela Ordem de Serviço nº 4/2009, de 10 de julho de 2009, da Administração do Porto de Imbituba.

4.2. Adicional Tarifário do PSPP – Plano de Segurança Pública Portuária, pelo Relator, Conselheiro Santos Pacheco Alves: entregou o relatório de desempenho de Junho/2009, prestando esclarecimentos.

4.3. Relações do Porto com a Cidade: antes de iniciar os relatos, o Conselheiro José Roberto Martins, Prefeito Municipal, informou que terá que se ausentar mais cedo em virtude da visita ao Porto de Imbituba da comitiva do Deputado Federal Edinho Bez, presidente da comissão de Portos e Vias Navegáveis, grupo que integra a Frente Parlamentar em Defesa da Infra-Estrutura Nacional.

a) Novos acessos viários ao Porto de Imbituba: O Relator informou que a Comissão, com sua presença, reuniu os seus membros, de forma muito produtiva e objetiva e ontem, em Florianópolis, reuniu-se com o Secretário de Estado de Infraestrutura, Mauro Mariane, quando se tratou da pavimentação da Rua Manoel Florentino Machado, principal acesso rodoviário ao Porto.

O Secretário Mauro Mariane ficou de dar uma resposta, na próxima semana, quanto ao pleito de voltar a estadualizar a rodovia, ou outra opção que viabilize a sua recuperação, e ainda sugeriu que se finalize o projeto de duplicação da rodovia, para o que pediu o apoio da Tecon Imbituba S.A., para apresentá-lo ao Governo do Estado e incluí-lo PNV – Plano Nacional de Viação.

b) Ameaças às obras de ampliação do Cais 2: o Conselheiro Administrador do Porto, embora não seja membro da Comissão Porto-Cidade, dada a relevância da situação, informou que foi recebida notificação do ICMBio – Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade, para paralisar os trabalhos, até que fosse apresentada autorização da APA da Baleia Franca. Disse que estão sendo tomadas todas as providências e apresentada a documentação à APA, para findar esse impasse. Essas medidas estão sendo tomadas administrativamente. Espera que até o final da semana se tenha uma resposta. Indagado por Conselheiros, prestou esclarecimentos sobre o assunto.

O Conselheiro Bruno Figurelli informou que apenas a cravação de estacas está paralisada e que as demais etapas da obra seguem normalmente, também prestando esclarecimentos adicionais aos Conselheiros.

O Conselheiro Suplente Caio Morel solicitou a palavra para falar da qualidade dos profissionais que estão realizando a obra e dizer que através de estudos foi comprovado que o ruído sonora aumenta em apenas 10% quando da cravação das estacas.

O Presidente do CAPPI propôs convite aos representantes do Projeto Baleia Franca e da APA para participarem de reuniões do CAPPI, visando maior integração da comunidade portuária com os projetos conservacionistas desenvolvidos por aquelas entidades. O Conselheiro José Roberto Martins, disse que estará com representantes do PBF, ainda hoje, e poderá transmitir o convite aos mesmos para participarem da próxima reunião.

O Presidente sugeriu que a próxima reunião se inicie às 10h e que das 9h às 10h se faça uma visita ao Museu da Baleia Franca, para que os Conselheiros se informem sobre a importância das ações conduzidas pelo PBF.

O Conselheiro Santos Pacheco Alves sugeriu que o Porto de Imbituba divulgue suas atividades, para que a comunidade não receba informações distorcidas. O Conselheiro Jeziel Pamato concorda com o Conselheiro Santos, mas disse que alguns assuntos acha conveniente somente divulgar quando já se tiver alcançado o objetivo.

4.4. Normas de Atracação: O Relator da Comissão, Conselheiro Pedro Kuzniecowa, informou que conforme acordado na última reunião, se prorrogou por mais 30 dias a aprovação ou não da Norma.

(Handwritten signatures and initials in blue ink, including names like 'Jeziel Pamato', 'Santos Pacheco Alves', and others, along with a large '128' and other markings.)



Nesse período os Conselheiros Bruno Figurelli e Norbert Buschhausen encaminharam suas sugestões. As várias versões foram sintetizadas pelo Conselheiro Suplente Mario Cozza e, baseado nesse trabalho, o Conselheiro Gilberto Barreto apresentou uma proposta consolidada, não como membro da Comissão, que não é, mas como técnico portuário, com base na experiência e normas de outros portos. A proposta foi bem aceita e a Comissão se reuniu ontem e chegou a um consenso. Alguns ajustes ainda precisam ser feitos, razão pela qual a Comissão achou por bem submeter a nova Norma de Atracação ao plenário apenas na próxima reunião do CAPPI.

5. ASSUNTOS GERAIS

O engenheiro José Latrônico informou que deverá haver uma fiscalização, por parte do CREA, nas atividades de todos os portos catarinenses, para verificação de conformidade com as normas e legislação aplicável.

O Conselheiro Norbert Buschhausen informou que esta é sua última reunião, pois seu mandato se encerrou e a entidade que representa indicará um novo representante. Agradeceu o convívio e teve sua participação no Conselho reconhecida por diversos Conselheiros, em especial pelo Presidente, que destacou os longos anos de contato profissional, em diversos portos, com Norbert Buschhausen, profundo conhecedor dos problemas portuários e da navegação, de quem absorveu muito em termos de experiência e conhecimento e do qual espera continuar contando com eventuais trabalhos técnicos para o Conselho.

De modo a regularizar a composição das Comissões do Conselho, o Presidente propôs que o assunto seja debatido na próxima reunião.

Não havendo mais manifestações, o Presidente encerrou esta reunião e a Secretária Executiva do CAPPI, Rejane Kalfeld, redigiu a presente Ata para submetê-la à aprovação dos Conselheiros, na próxima reunião, marcada para o dia 27 de agosto de 2009, quinta-feira, às 9h, na sala de reuniões do Conselho, ponto de partida para a visita ao Museu da Baleia Franca.

Bloco do Poder Público

Governo Federal

Gilberto Barreto da Costa Pereira
(Presidente)

Governo Municipal

José Roberto Martins

Bloco dos Operadores Portuários

Administração do Porto

Jeziel Pamato de Souza

Titulares de Instalações Privadas

Ruy França Neto

Demais Operadores Portuários

Bruno Antonio Resmini Figurelli

Bloco dos Trabalhadores Portuários

Trabalhadores Portuários Avulsos

Dalmir Anselmo da Silva

Demais Trabalhadores Portuários

José Amílcar da Silva

Albert Pacheco Ramos

Bloco dos Usuários dos Serviços Portuários e Afins

Exportadores e Importadores

Alisson Vitor Forti Silva

Proprietários e Consignatários de Mercadorias

Pedro Kuzniecaw

Santos Pacheco Alves



Terminais Retroportuários

Norbert Karl Buschhausen

Conselheiros Suplentes:


Cadir Garbeloto Carginin
(Governo Municipal)


Caio Marcelo Morel Correa
(Titulares de Instalações Privadas)


Cândido Pedro Jorge
(Administração do Porto)


Maria Zilá de Souza Gil
(Demais Operadores Portuários)


Mário Cozza
(Proprietários e Consignatários de Mercadorias)


Rejane de Abreu Pires Kalfeld
Secretária Executiva do CAPPI









