



MOVIMENTAÇÃO CARGA E NAVIOS - 2010

TIPO			MERCADORIAS	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL			
NAV	OPER	CARGA																	
CURSO	LONGO	EXPORT	CONGELADOS	3.075	3.321	3.171	3.563	4.016	12.654	6.873	-	3.611	2.862	4.047	7.358	54.551			
			CONTEINERES	2.709	860	3.259	1.265	2.029	1.569	1.821	1.475	-	3.989	2.081	1.925	2.629	25.611		
			AÇÚCAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.066	4.916	-	-	9.982	
			PEÇAS EÓLICAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	4.928	-	5.178	
			<b>TOTAL CARGA GERAL</b>	<b>5.784</b>	<b>4.181</b>	<b>6.430</b>	<b>4.828</b>	<b>6.045</b>	<b>14.223</b>	<b>8.695</b>	<b>1.475</b>	<b>12.666</b>	<b>10.109</b>	<b>10.900</b>	<b>9.986</b>	<b>9.986</b>	<b>95.322</b>		
			GRABEL SÓLIDO BAUXITA	-	-	-	-	-	5.500	-	-	-	-	-	-	-	-	5.500	
			<b>TOTAL GRANEL SÓLIDO</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5.500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5.500</b>	
			<b>TOTAL LONGO CURSO EXPORTAÇÃO</b>	<b>5.784</b>	<b>4.181</b>	<b>6.430</b>	<b>4.828</b>	<b>11.545</b>	<b>14.223</b>	<b>8.695</b>	<b>1.475</b>	<b>12.666</b>	<b>10.109</b>	<b>10.900</b>	<b>9.986</b>	<b>9.986</b>	<b>100.822</b>		
			LONGO	IMPORTAÇÃO	CARGA GERAL	FERTILIZANTES	222	-	812	1.846	-	-	-	-	-	-	-	-	2.880
						BARRILHA	-	4.152	-	-	4.471	-	-	4.885	-	4.142	-	-	-
	SULFATOS	-				13.035	-	14.089	-	-	8.982	-	-	4.377	-	12.752	-	53.236	
	CONTEINERES	7.065				13.720	11.298	12.717	11.738	6.097	9.139	9.542	15.684	9.432	14.201	13.713	134.347		
	BOBINA AÇO	-				-	-	-	-	-	-	-	-	18.421	-	-	-	18.421	
	PEÇAS EÓLICAS	-				-	-	-	-	-	-	-	1.259	-	6.662	-	-	7.921	
	PEÇAS GERADORES	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.392	-	1.392	
	DIVERSOS	-				-	-	419	-	-	-	-	-	960	341	-	-	1.721	
	<b>TOTAL CARGA GERAL</b>	<b>7.287</b>				<b>30.907</b>	<b>12.111</b>	<b>29.071</b>	<b>16.209</b>	<b>15.080</b>	<b>9.139</b>	<b>16.646</b>	<b>38.823</b>	<b>20.237</b>	<b>28.345</b>	<b>13.713</b>	<b>13.713</b>	<b>237.568</b>	
	LONGO	IMPORTAÇÃO				GRANEL SÓLIDO	COQUE	73.344	40.822	30.081	28.102	134.563	-	30.003	30.810	112.039	79.604	28.684	30.243
			TRIGO	14.838	-		-	59.034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73.872	
			BARRILHA	8.397	8.575		-	-	5.625	6.013	8.079	7.197	-	5.376	-	-	-	49.262	
			FERTILIZANTES	4.755	-		5.734	17.656	-	-	-	19.318	5.485	-	-	5.323	12.497	70.768	
CEVADA			6.785	-	-		24.819	26.981	25.009	27.453	-	-	-	-	-	-	111.047		
SAL			17.791	-	-		22.063	27.244	26.385	-	10.798	18.348	-	-	-	38.790	161.418		
HULHA BETUMINOSA			20.655	-	20.222		-	-	13.193	-	-	26.156	-	-	-	-	80.225		
MALTE			-	-	5.000		-	8.495	-	4.988	-	2.578	8.713	3.042	-	-	32.816		
CLINQUER			-	-	-		-	-	-	44.001	-	-	-	-	-	-	44.001		
<b>TOTAL GRANEL SÓLIDO</b>			<b>146.565</b>	<b>49.396</b>	<b>61.037</b>		<b>151.673</b>	<b>202.908</b>	<b>70.600</b>	<b>133.842</b>	<b>54.290</b>	<b>159.121</b>	<b>93.694</b>	<b>37.049</b>	<b>81.530</b>	<b>81.530</b>	<b>1.241.704</b>		
LONGO	IMPORTAÇÃO	GRANEL LÍQUIDO	CETANE	-	1.696	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.696			
			ÁCIDO FOSFÓRICO	-	7.342	-	6.287	-	6.505	-	-	-	-	-	-	5.335	25.469		
			BETUME	-	-	-	-	-	-	-	9.748	14.953	-	-	-	-	24.700		
			SODA CAÚSTICA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.940	-	-	-	2.940		
			<b>TOTAL GRANEL LÍQUIDO</b>	<b>-</b>	<b>9.038</b>	<b>-</b>	<b>6.287</b>	<b>-</b>	<b>6.505</b>	<b>-</b>	<b>9.748</b>	<b>14.953</b>	<b>2.940</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5.335</b>	<b>54.806</b>		
			<b>TOTAL LONGO CURSO IMPORTAÇÃO</b>	<b>153.853</b>	<b>89.342</b>	<b>73.148</b>	<b>187.031</b>	<b>219.116</b>	<b>92.185</b>	<b>142.981</b>	<b>80.684</b>	<b>212.896</b>	<b>116.871</b>	<b>65.394</b>	<b>100.578</b>	<b>100.578</b>	<b>1.534.078</b>		
			CABOTAGEM	EXP	CARGA GERAL	CONTEINERES	7.582	9.495	13.361	15.401	14.423	14.270	19.433	16.592	10.025	18.690	24.640	23.836	187.749
						<b>TOTAL CARGA GERAL</b>	<b>7.582</b>	<b>9.495</b>	<b>13.361</b>	<b>15.401</b>	<b>14.423</b>	<b>14.270</b>	<b>19.433</b>	<b>16.592</b>	<b>10.025</b>	<b>18.690</b>	<b>24.640</b>	<b>23.836</b>	<b>187.749</b>
						<b>TOTAL CABOTAGEM EXPORTAÇÃO</b>	<b>7.582</b>	<b>9.495</b>	<b>13.361</b>	<b>15.401</b>	<b>14.423</b>	<b>14.270</b>	<b>19.433</b>	<b>16.592</b>	<b>10.025</b>	<b>18.690</b>	<b>24.640</b>	<b>23.836</b>	<b>187.749</b>
				CABOTAGEM	IMP	CARGA GERAL	CONTEINERES	518	868	1.566	2.268	1.940	873	1.859	2.411	1.469	2.057	3.602	2.665
PEÇAS EÓLICAS	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-	399	888	848	2.136	
<b>TOTAL CARGA GERAL</b>	<b>518</b>	<b>868</b>					<b>1.566</b>	<b>2.268</b>	<b>1.940</b>	<b>873</b>	<b>1.859</b>	<b>2.411</b>	<b>1.469</b>	<b>2.457</b>	<b>4.491</b>	<b>3.513</b>	<b>24.233</b>		
CABOTAGEM	IMP	GRANEL LÍQUIDO	SODA CAÚSTICA	8.783	4.349	5.020	4.547	-	5.994	10.023	5.963	-	7.947	11.597	-	64.222			
			<b>TOTAL GRANEL LÍQUIDO</b>	<b>8.783</b>	<b>4.349</b>	<b>5.020</b>	<b>4.547</b>	<b>-</b>	<b>5.994</b>	<b>10.023</b>	<b>5.963</b>	<b>-</b>	<b>7.947</b>	<b>11.597</b>	<b>-</b>	<b>64.222</b>			
			<b>TOTAL CABOTAGEM IMPORTAÇÃO</b>	<b>9.301</b>	<b>5.217</b>	<b>6.586</b>	<b>6.815</b>	<b>1.940</b>	<b>6.867</b>	<b>11.882</b>	<b>8.374</b>	<b>1.469</b>	<b>10.404</b>	<b>16.088</b>	<b>3.513</b>	<b>88.455</b>			
RESUMO	CARGA	TOTAL CARGA LONGO CURSO	NAVIOS	13	8	7	12	12	10	12	10	17	11	10	12	134			
			<b>TOTAL CARGA CABOTAGEM</b>	<b>16.883</b>	<b>14.713</b>	<b>19.947</b>	<b>22.217</b>	<b>16.363</b>	<b>21.136</b>	<b>31.316</b>	<b>24.966</b>	<b>11.494</b>	<b>29.093</b>	<b>40.728</b>	<b>27.349</b>	<b>276.204</b>			
		TOTAL CARGA LONGO CURSO	NAVIOS	4	4	4	4	3	4	5	4	2	7	8	5	54			
			<b>CARGA TOTAL</b>	<b>176.519</b>	<b>108.236</b>	<b>99.525</b>	<b>214.075</b>	<b>247.024</b>	<b>127.544</b>	<b>182.991</b>	<b>107.124</b>	<b>237.057</b>	<b>156.073</b>	<b>117.022</b>	<b>137.913</b>	<b>1.911.104</b>			
		CARGA FRIGORIFICADA	3.075	3.321	3.171	3.563	4.016	12.654	6.873	-	3.611	2.862	4.047	7.358	54.551				
		CARGA CONTEINERIZADA	17.875	24.943	29.486	31.652	30.130	22.809	32.253	30.020	31.167	32.260	44.369	42.842	369.804				
		CARGA GERAL	222	17.188	812	16.354	4.471	8.982	(0,00)	7.104	28.205	16.369	19.961	848	120.517				
		GRANEL SÓLIDO	146.565	49.396	61.037	151.673	208.408	70.600	133.842	54.290	159.121	93.694	37.049	81.530	1.247.204				
		GRANEL LÍQUIDO	8.783	13.388	5.020	10.833	-	12.499	10.023	15.710	14.953	10.888	11.597	5.335	119.028				
		<b>NAVIOS TOTAL</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>188</b>				